



Der neue Elektrotransporter Typ 1000 ist ein reines Elektrofahrzeug und sondert 0% Emissionen im Fahrbetrieb ab. Er hat eine EU-weite **Straßenzulassung** und ist bis zu **40 km/h** schnell. Unbeladen hat er eine Reichweite von 118 km*. Zudem ist er ein Plattformwagen zum Tragen **bis 1000 kg auf der Ladefläche**. Er ist serienmäßig mit einem Aluminiumrahmen ausgerüstet, der zugleich leicht und korrosionsbeständig ist. Optional wird auch eine **Li-Ionen** Batterie angeboten.

Leistung

Nutzlast Ladefläche: max. **1.000 kg**

Größe Ladefläche: **1,80 x 1,10 m**

Anhängergewicht in Ebene: max. 2000 kg
(bei StVZO max. 450 kg)

Rahmen und Gewicht

Elektrisch verschweißte, verwindungssteife Struktur aus Aluminium (eloxiert)

Verkleidungen aus ABS Kunststoff

Gesamtgewicht inkl. Std Batterie: **1.100 kg**
Zul. Gesamtgewicht: 2.000 kg

Antrieb

Hinterradantrieb mit Direktgetriebe

elektronischer Schalthebel am Lenkrad für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt

* Laut ECE101 Testmodus, mit 335Ah Batterie

Motor Elektro

72V Drehstrom – Motor mit AC-Technik inkl. regenerativer Energierückführung

stufenlos regelbare Fahrgeschwindigkeit und programmierbare Beschleunigungswerte

Leistung: **10,0 kW** (S2=60', Spitze 15 kW))

max. Geschwindigkeit: 40 km/h

max. Steigfähigkeit (leer): 30%

max. Reichweite: 118 km*

Batterie

72V AGM – Batteriepaket (wartungsfrei) mit 225 Ah (= 16,2 kWh), onboard Ladegerät

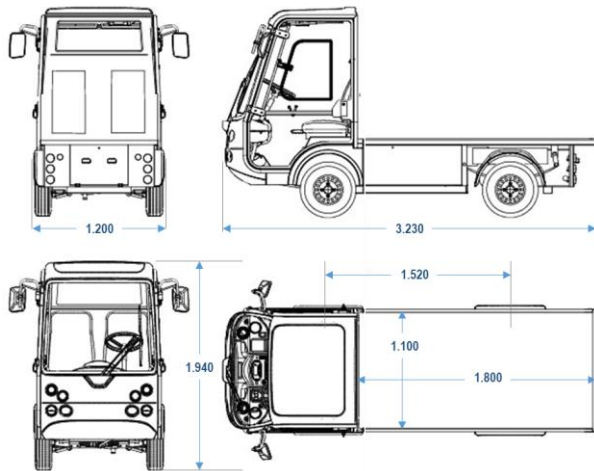
Optional - 335 Ah Batterie (= 24,1 kWh)

- Batteriewechsel seitlich

- **Li-Ionen** Batterie und Ladegerät

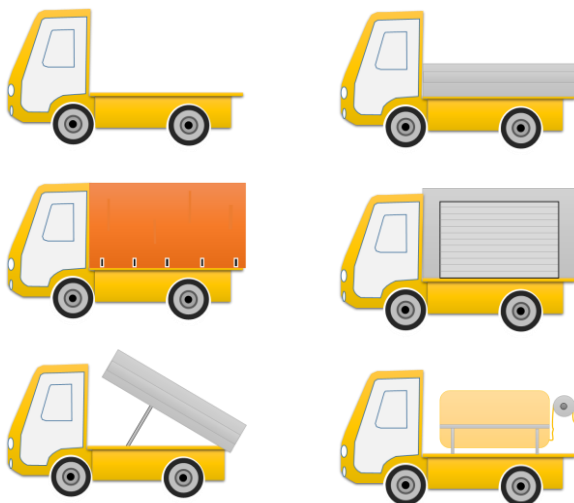
Stand Juli 2018 - vorbehaltlich technischer Änderungen

Abmessungen



Wenderadius (außen): 2.860 mm

Aufbauten



Optionen

- Bereifung (z.B. Allwetter)
- Anhängerkupplungen
- Arbeitsscheinwerfer
- akustisches Warnsignal bei Rückwärtsfahrt
- Li-Ionen Batterie
- Heizung (elektrisch oder Gas)
- Radio/CD
- Rundumwarnleuchte und vieles mehr

Kabine

Vollkabine mit 360° Rundumsicht, geräuschoptimiert, 2 Seitentüren mit Schiebefenstern, Scheibenwischer, Innen- und Außenspiegel, Ablagefach, einstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz, mit Kopfstützen und Sicherheitsgurten ausgerüstet

Federung

Federbeine MacPherson mit Stoßdämpfern vorne, Blattfedern mit Stoßdämpfern hinten

Lenkung

Leichtgängige, elektrische Servolenkung, einstellbare Lenksäule, Linkslenker

Bremsen

verschleißfreie, elektromotorische Bremse mit regenerativer Energierückführung

Betriebsbremse:

2 unabhängige Bremskreisläufe, Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten

Feststellbremse: mechanisch auf die Hinterachse wirkend, elektronisch kontrolliert

Rahmen und Lackierung

Der Rahmen ist aus eloxierten Aluminium und zusätz. mit Antikorrosionswachs beschichtet

Chassis und Kabine sind in anthrazit-grau. Die Frontverkleidung in RAL 9003 – weiß

Kupplung

Standard = keine

-> Option: Kugel-, Bolzenkupplung, Kombi, ...

Räder

Luftreifen, Größe 145 R13 auf Stahlfelgen
Optional 165/70 R13

Ausstattung / Elektrik

StVZO-mäßige Beleuchtung, Multifunktions-Display mit Geschwindigkeit, Batteriekapazität und Betriebsstundenanzeige, Sitzkontaktschalter, NOT-AUS, Zündschloss mit Schlüsselschalter, Hupe, 12V Steckdose

Stand Juli 2018 - vorbehaltlich technischer Änderungen